



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Ankerkade 275
6222 NL Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
t.a.v. dhr. R. Betsch, dhr. J. Voorst en dhr. P. Ruijters

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
herstraatwerkzaamheden i.r.t. het
glasvezelnetwerk.

DATUM
21 augustus 2024
Verz.: 23-08-2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
MEJM (Maurice) Schepers

TELEFOONNUMMER
06-20228486

ONZE REFERENTIE
2024.02466

E-MAILADRES
Maurice.Schepers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Betsch, Voorst en Ruijters,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft inzake de geplande herstraatwerkzaamheden i.r.t. het glasvezelnetwerk.

Vraag 1:

Wij vragen ons af waarom KPN de voorwaarde dat binnen 3 jaar bij alle 60.000 huishoudens glasvezel binnen moest leggen niet gehaald heeft, en of dit consequenties heeft voor KPN?

Antwoord 1:

Deze voorwaarde is niet aan KPN gesteld. In de samenwerkingsovereenkomst met KPN is sprake van een termijn van 5 jaar en wel vanaf de datum van ondertekening (10-07-2020). Desondanks is de verwachting dat de werkzaamheden omtrent de aanleg van het glasvezelnetwerk van KPN binnen deze termijn niet in z'n geheel kunnen worden gerealiseerd. Hoofdrede hiervan is dat het aantal geraamde meters te leggen kabel niet worden gehaald ten gevolge van de andere aanwezige grondsoorten in Zuid-Limburg ten opzichte van de overige grondsoorten in Nederland. Desondanks ligt ondertussen in een groot gedeelte van Maastricht het glasvezelnetwerk van KPN.

Ook de aanvullende voorwaarden die Gemeente Maastricht gesteld heeft aan de gefaseerde uitvoering van de binnenstad zorgt voor een verlegging van de planning waar op voorhand geen rekening mee kon worden gehouden door KPN. Deze gefaseerde aanpak van het centrum achten wij noodzakelijk om de binnenstad niet te veel te belasten met de overlast die de werkzaamheden met zich meebrengen. Hierbij moet gedacht worden aan de beperking van de uitvoeringperiode en inzet van minder ploegen.

Komende periode zal de nadruk komen te liggen op de locaties: binnenstad Maastricht, de singels, Randwyck, Heugem, Borgharen en Itteren.

In principe zullen in deze periode ook alle aansluitingen binnen in de woningen, winkels en bedrijven gerealiseerd zijn, althans als de eigenaar van betreffend pand hier toestemming voor geeft.



DATUM
21 augustus 2024

Vraag 2:

Zijn er afspraken gemaakt over de slechte toestand waarin veel trottoirs zijn teruggelegd door deze firma, en wie draait voor deze kosten op?

Antwoord 2:

Ja hier zijn afspraken over gemaakt: de aannemer dient de opgebroken tegels in goede en veilige staat op te leveren na werkzaamheden. Continue vindt monitoring plaats van de kwaliteit van de teruggelegde tegels in de opgebroken trottoirs. Wij constateren dat deze kwaliteit niet altijd goed en volledig is. De aannemer wordt hierop aangesproken waarna herstel plaatsvindt. De kosten hiervan zijn voor de aannemer dan wel KPN.

Doch als de status van het omliggend straatwerk in niet beste kwaliteit verkeerd, kan hier uiteraard de betreffende aannemer niet op aangesproken worden. Om deze reden en om zoveel mogelijk discussie hierover te vermijden vindt er vooraf een schouw plaats van de bestaande toestand.

Vraag 3:

Kunnen de herstraatwerkzaamheden van de trottoirs op tijd worden gestart ondanks dat KPN het glasvezel nog niet overal heeft liggen? Zo nee, worden de kosten voor de gemeente dan niet hoger omdat de staat van onderhoud dan nog slechter wordt/is?

Antwoord 3:

Het is een bewuste keuze om in het oostelijke gedeelte van Maastricht te beginnen met de herstraatwerkzaamheden van de trottoirs en wel omdat hier op de meeste locaties het glasvezelnetwerk van KPN al enige tijd in de grond ligt. Op die locaties waar nog de voornemens zijn een glasvezelkabel te leggen zullen de herstraatwerkzaamheden nog niet worden opgestart. Doch gezien de grote hoeveelheid herstraatwerkzaamheden er verricht dienen te worden zal dit niet tot vertragingen leiden dan wel dubbele kosten.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen